COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Manutenzioni Infrastrutture

ACCORDO QUADRO TRIENNALE

ai sensi dell'art.59 D. Lgs.36/2023

Progetto Esecutivo

Servizio per trattamenti di prevenzione antighiaccio, sgombero neve e pulizia delle strade

Importo complessivo €. 840.000,00

Progetto SERV OPI AQ 2026/001 Cod. int. 1362 Data: 05 giugno 2026	CUI: S00644060287 2026 00050-1-2 CUP _____	Elaborato: 1 Relazione Generale

Progettista	RUP	Capo Settore
MAURIZIO LITTAME' Comune di Padova 05.06.2026 11:01:11 GMT+02:00 dott. Maurizio Littamè	ROBERTO PICCOLO Piccolo Comune di Padova 05.06.2026 13:07:51 GMT+01:00	Arch. Raffaella Gianello

ACCORDO QUADRO TRIENNALE

ai sensi dell'art.59 D. Lgs.36/2023

Progetto Esecutivo

Servizio per trattamenti di antighiaccio, sgombero neve e pulizia delle strade

Importo complessivo €. 840.000,00

L'appalto ha per oggetto prevalente l'esecuzione del servizio di prevenzione della formazione di ghiaccio e lo sgombero della neve dalle pavimentazioni stradali, dai marciapiedi e dalle aree d'intersezione su ciascuno dei tronchi stradali in cui è stata suddivisa la rete gestita dal Comune di Padova, in conformità a quanto disposto dalla lettera a) primo comma art.14 D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada".

La durata dell'appalto del presente Accordo Quadro, relativo a servizi invernali e successivi, è di 3 (tre) anni consecutivi con decorrenza approssimativamente dal **01/12/2026** e la cui conclusione è prevista non oltre il 30/11/2029.

Il servizio per trattamenti di prevenzione antighiaccio, sgombero neve e pulizia delle strade, da effettuarsi lungo i tratti stradali e nelle aree del territorio comunale indicati negli elaborati grafici devono essere eseguiti ogni qualvolta le esigenze lo richiedano, in qualsiasi ora del giorno e della notte ed anche nelle festività**.**

Il servizio in argomento, in generale, prevede le seguenti attività:

• **trattamento antigelo (periodi indicativi 01/dicembre – 15 marzo):** spargimento, *preventivo* o di *abbattimento*, di sali e/o miscele antigelo, di miscele di cloruri di sodio e/o di soluzioni saline (salamoia), nei termini e secondo le specifiche indicate nel Capitolato Tecnico, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso e nelle aree di sosta, sui ponti e viadotti, in corrispondenza delle bretelle di svincolo, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombraneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve;

• **sgombero neve (periodi indicativi 01/dicembre – 15 marzo):** rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da cordonate e/o marciapiedi, da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso, su ponti e viadotti, da effettuarsi con mediante rinfianco, fresatura, ovvero altra tecnica idonea, della coltre nevosa depositatasi in qualunque modo sulla carreggiata stradale, sui marciapiedi, e dalle aree d'intersezione compreso, qualora necessario, anche il carico ed il trasporto in siti adatti indicati dal direttore dell'esecuzione del contratto.

Ed eventualmente in funzione delle condizioni stagionali e nei periodi successivi alle attività strettamente

invernali:

• **rimozione di residui fangosi, (intero periodo)**: anche una volta essiccati, o di altro materiale residuale, dai margini delle carreggiate delimitate da cordonate e/o marciapiedi, da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso, su ponti e viadotti;

• **pulizia delle strade dai residui di materiali ghiaiosi/terrosi, (intero periodo)**: rimozione con idonei mezzi di spazzamento e/o raschiatura ed aspirazione dei residui dei materiali depositati sulla carreggiata stradale al termine della stagione invernale, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, compresa la pulizia dei dispositivi per la raccolta e smaltimento delle acque meteoriche o derivanti dallo scioglimento della neve, e smaltimento dei residui stessi ai sensi delle vigenti norme sui rifiuti.

• **fornitura di cloruro di sodio minerale (salgemma)** ad uso stradale e di altri prodotti sciogli-ghiaccio eventualmente necessari per l'esecuzione del servizio.

L'elencazione di cui sopra ha carattere esemplificativo e non esclude l'esecuzione di altri interventi non elencati o comunque necessari per la completa e buona esecuzione del servizio.

Nel dettaglio l'Amministrazione Comunale deve assicurare il servizio di reperibilità neve/ghiaccio che ha come finalità essenziale quella di ridurre se non eliminare o comunque fronteggiare eventi che possano determinare situazioni di pericolo o pregiudicare in qualunque modo la garanzia della pubblica e privata incolumità, tenuto conto che si tratta di un servizio connesso a manifestazioni atmosferiche impellenti e imprevedibili, se non nel brevissimo termine;
Il servizio viene erogato prioritariamente con l'ausilio di una o più ditte esecutrici, e con l'eventuale supporto con mezzi e personale dell'amministrazione.

Viene affidata l'effettuazione del servizio sull'intero territorio comunale
Lo sviluppo complessivo della rete stradale di competenza è di circa 1050 Km, mentre lo sviluppo della rete stradale c.d. di primo intervento è stimata in circa 285 Km.

L'Appaltatore deve attenersi al presente progetto, predisposto dall'Amministrazione, nei quali elaborati viene dettagliato il percorso dei vari automezzi, le priorità e i punti critici da trattare per evitare la formazione di ghiaccio, anche se esiste comunque la possibilità che i tecnici incaricati dall'Amministrazione possano variare percorsi e priorità in funzione delle necessità.

Mezzi e attrezzature con conducenti, operatori e altro personale richiesto per svolgere correttamente il servizi invernali (trattamento antigelo e sgombraneve) sono messi a disposizione dall'Appaltatore nel periodo compreso tra il 01 DICEMBRE ed il 15 MARZO di ogni annualità di cui si articola temporalmente il presente AQ e dovranno essere reperibili sulle 24 h a semplice richiesta dell'Amministrazione. I mezzi dovranno essere operativi sul territorio comunale entro 1 ora dalla chiamata ed essere adibiti esclusivamente per il servizio lungo le strade del Comune di Padova e non potranno essere utilizzati per un servizio analogo presso altri enti pubblici;

L’Appaltatore deve inderogabilmente disporre di una propria sede operativa, ubicata entro il raggio di 30,00 Km, misurato dalla sede operativa del Comune di Padova (sita in via Montà 29/D int. 1), dove:

- devono trovare ricovero i mezzi spargisale impegnati per il presente servizio per il periodo invernale;
- deve essere predisposto il deposito del sale, in silos o accumulo a terra o in contenitori big-bag, in questo caso deve essere sempre presente, a cura e spese a carico dell’Appaltatore stesso, una macchina operatrice con operatore in grado di caricare il sale nelle tramogge degli automezzi;

I materiali disgelanti devono essere approvvigionati a cura e spese dell’Appaltatore così come il loro stoccaggio presso la propria sede operativa, tanto al coperto quanto allo scoperto.
Deve essere inoltre garantita l’immediata riparazione delle apparecchiature di spargimento in caso di modeste rotture dovute al funzionamento.

Per rispondere adeguatamente a questi bisogni, e' stato quindi redatto il presente progetto che avrà un durata di tre anni a decorrere dalla data di consegna del servizio del servizio stesso.

1. Relazione Generale
2. Quadro Economico
3. Schema di Contratto di Appalto
4. Schema di Contratto Attuativo
5. Capitolato Tecnico
6. Elenco dei Prezzi Unitari
7. Analisi dei Prezzi
8. Incidenza della Manodopera
9. CAM Criteri Ambientali Minimi
10. DUVRI
11. Elaborati grafici

Padova, 05 Giugno 2026

Progettista
dott. Maurizio Littamè